

Каленым пером.

О рыцаре, его даме
и бедном Тарандо

Над Ялтой солнце, известно, особ
и луна сугубая. Неудивительно, что по

известия моего этого за два десятка лет до появления «Труженика», посвящен многолетнему существованию фамилии Овсянниковых в деревне Овсянники. В своем рассказе автор рассказывает о том, как в реальном отношении к жизни Ф. Б. Овсянниковых зарождался не капитализм, но оплотнелась социализм, дабы стать частью пролетариата, она жаждала пролетарского бюджета, дабы попасть в вуз. Плехановский Овсянников выразил готовность услышать ее жажду в первых двух направлениях и принял Ф. на службу в «Труженик». (Говоря о воплощении г-же Ф. не является ли подлинным «трудином кредитом»?)

Тут-то и начинается «ноутистская» история о расходе под-Овсянников, ее прекращении и бедном Тарполе.

По вот из эволюционных «Трудре-
дита» возникает вопрос об увеличении ра-
боты в бытовых условиях, и, следовательно, о возмоз-

ответил: «Тов. Овсюкин отметил, что по профсоюзным директивам (о, стойких! проводить профсоюзных директив!) переработка недопустима, в виду чего предлагаю взять временно практическую (читается по протоколу)». «Речь шла, конечно, не о каком-нибудь безработице на членов союза», — участники совещания хорошо понимают намек начальства и дружно посто-

Поднимаются — опять-таки вторично

Грои и молния рушатся на голову бедного Тарандо. (Проза на юге синрепа).

Среди оруженосцев Дон-Ослонского находится свой «рабкорчик», который пишет в

Осознавший не только рыцарь своей дамы, но, к сожалению, и секретарь ячейки. Он открывает трагедию против Таразю по партийной линии. Он проявляет не только упорство, но и суровость. В результате рукоприкладное но биро ачтёнй принаикает разумительное по своей «гно-

Ведный Тарадо умах «ва зивади-
ность»...

что работала в Тулукредито в качестве
счетоводни и на основании этой справки
уже возбудила ходатайство перед инспек-
цией труда об уплате ей разницы между
жалованьем, причитающимся по практикан-
тскому в счетоводу. Даме оказалась не только
прекрасной, но и душой.

ПОСТРОЙКА ЗАВОДА НА 10.000 АВТОМОБИЛЕЙ

(Из беседы с председателем Автоотреста тов. М. Г. Урыжевским).

Постройка завода на 10 тысяч автомобилей поручена Моссовету и должна начаться в преддверии 1927—28 году. Точный планчик с места постройки и т.д.

Прежде всего, я думаю, что этот завод можно строить только в Москве. Постройка его вне Москвы натолкнется бы на чрезвычайные трудности. Только в Москве могут быть обеспечены широкое участие в строительстве и в производстве научно-исследовательских институтов.

квалифицированных крупнейших специалистов и подбор технического персонала и квалифицированных рабочих. Построена завод в Москве действует еще тем обстоятельством, что здесь находится завод «Электросталь», который сможет снабжать автостроение необходимой высококачественной сталью.

Завод должен выпускать и грузовые и легковые машины. В процессе проработки этот вопрос следует разрешить в первую очередь, с учетом возможностей

Мы здесь встретимся со сложнейшими технико-экономическими проблемами: надо определить перспективы сбыта, тип машин, тоннаж их и т. д. При нашем дефицитном опыте в автотранспорте представляется трудным и выбор системы производства — вертикальной (ко-

гла все еще сосредоточены на территории завода) или горизонтальной (т.е. получение отдельных частей с других вводов и сосредоточение в главном месте только механического и сборочного цехов).

Комиссия из специалистов, которые будут участвовать в строительстве, необходимо послать за границу. У нас нет значительной, технических сил и особенно конструкторов по авиационной технике, а между тем эта отрасль промышленности является приоритетной.

наши специалисты должны тщательно осмотреть и изучить американские заводы. Комиссия надо послать за границу посольств, так как только на основе ее работ мы сможем определить тип завода и оборудование.

Проектные заводы должны звать около года, на постройку и оборудование его надо затратить свыше двух лет. Таким образом, первые машины могут быть выпущены через 3—4 года. При этом надо

Отсюда надо сделать тот вывод, что в ближайшее время необходимо ускорить автостроение на существующих заводах. По 5-летнему перспективному плану выпуск машин должен быть доведен до 3,550. Для осуществления этого плана необходимо произвести некоторые затраты

на переоборудование и доработку аппаратов. Я думаю, что в связи с усилением автостроения этот план надо не только выполнить, но и значительно превзойти.



СЕГОДНЯ московские, ленинградские, харьковские, нижегородские банки и самостоятельные сберкассы открывают предварительную продажу облигаций ЗАЙМА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ на особо льготных условиях. КАЖДЫЙ ЧЕСТНЫЙ СОВЕТСКИЙ ГРАЖДАНИН ДОЛЖЕН ПРИОБРЕСТИ ОБЛИГАЦИЮ ЗАЙМА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ. Это будет лучшим ответом всем, кто пытается тормозить наше мирное хозяйственное строительство.

